

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 40 (3812)

ПОНЕДЕЛЬНИК

17

ФЕВРАЛЯ

1941 года

Цена 10 коп.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. МАЛЕНКОВА

I.

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждении конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, произошел неуловимый рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106,834 млн. рублей, в 1939 г. он достиг 123,915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137,500 млн. рублей.

Следовательно, за два года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа изыскательского транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту — на 10,3 проц., по речному транспорту — на 12,8 проц., по морскому транспорту — на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищи Сталин говорил, что для того, чтобы переплюнуть главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы выполнили огромные средства в промышленность и транспорт и устранили в ход много новых предприятий.

Капитализация в промышленности и транспорте за 1938 год составила 22,341 млн. рублей, за 1939 год — 25,037 млн. рублей, за 1940 год — 27,728 млн. рублей.

Наша партия неустанно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР является законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищи Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах победы социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищи Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все планы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является мощнейшей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки. Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности парового и электротехнического, лесной, бумажной, рыбной и промышленности стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполняя план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат Текстильной Промышленности, Наркомат Пищевой Промышленности и Наркомат Лесной Промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнять план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. В их числе относятся Наркомат Рыбной Промышленности, Наркомат Промышленности Стройматериалов, Наркомат Лесной Промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных растрат не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электротехнике имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электротехнике: переход на высокое напряжение и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстротечной электротехники — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднего суточного погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов сдвинуто не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои танкеров и подвижного состава, задержка грузов в путях, перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой упорядоченности.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы выверем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому полностью учит нас товарищи Сталин. Люди, замечавшие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О пароматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают

оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видя, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проводят исполнения своих решений директивами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятыми решениями, не понимая, что решение — это только еще начало дела и, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что плановую часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положе-

нии дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узкоколейных сообщений часто замыкает некоторые и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений. Вот несколько фактов, характеризующих

их, в свою очередь, пишет инспектор планов тов. Бравчук: «На распоряжение», а тов. Бравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было быть прибыло на завод, который огулом ждал, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было, совершенно выполнение важного задания.

Разве все эти «подготовить распоряжение», «дать распоряжение», «на

шим можно привести много, они есть и сейчас в каждом наркомате, а следовательно и в каждом государственном контроле за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы пополнили с канцелярско-бюрократическим методом руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и планам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забывают работу в промышленности и в транспорте, забывая о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии в своем отношении к работе заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог, не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

малости или, наоборот, слишком большого внимания к горным партия. Результаты же, как видите, таковы, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, потугами союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решающим образом повлиял на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По вышесказанному особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орловской области, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в невыполнении плана по электротехническим тлам сыграла плохая работа предприятий области Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняет производственного плана. Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц., Днепропетровск — на 95,8 проц., Сталинград — 95,8 проц., Калинин — 93,7 проц., Челябинск — 90,2 проц., Тула — 85,1 проц., Ярославль — 79,9 проц., Орск — 90,3 проц.

А ведь первейшей обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вынашивают в отношении работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, откладывают часто по-настоящему важные вопросы на переселенческие решения.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладом обычно выносятся малоосмысленные и малооснованные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другие обстоятельства. Занимаясь отдельными предприятиями обком или горком партии начинают лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном провале. Заблуждением же было и то, что многие думают, что завод или железная дорога.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Горкомы и обкомы партии партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно, горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятия и наркомата устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и показывать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны снискать главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной

(Продолжение на 2 стр.)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. МАЛЕНКОВА

(ПРОДОЛЖЕНИЕ).

мере и промышленности и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заниматься конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и заводам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Партийные руководители обязаны проявлять настойчивую необходимость в отношении улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что одна лишь работа не в состоянии контролировать работу предприятий, проверить исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контроля работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым вывести вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры здесь нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет нормально работать в руках предприятия и работать не в убыток, не на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, имущества, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбросанного имущества и многих излишков в учете, а элементарные сведения о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Колытинского завода Наркомметалла тов. Петров потребовалось узнать, сколько имеется на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтер завода сообщил ему — 81,6 тонны, главный инженер завода цифру в 47,7 тонны, по явкам в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (Омиленин в зале).

Получайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При пересчете состояния учета не трудно, что имеют место такие, например, факты. Судя Баспангера за 9 месяцев 1940 года переработало 12,5 тыс. тонн топлива, а наркомат назначил Баспангера 2 млн. рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате Морского Флота. Можно и топливом пережить и проследить экономичным хозяйством. (Омиленин в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, запасаются излишки и, как правило, немаленький запас, увеличивается незавершенное производство и складируются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заказов директор предъявляет требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятии все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить запасы и требования предприятий, обычно штампуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата нехозяйственностью. На таких предприятиях неизбежны убытки производства вследствие неэкономичной работы руководителей и работников или много сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Исто, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, материала, сырья

и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощимость оборудования наших промышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий. В то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУНХУ на 1 ноября 1940 года по 8-ми промышленным наркоматам, — а эти данные далеко неполные, — 33 тысячи металлорежущих станков, имеющихся на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же 8-ми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечного-прокатного оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУНХУ на 7.629 предприятий страны имелось 170 тысяч по установленным электромоторам с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электромотора с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Таким образом, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую безхозяйственность?

Насколько недопустимо использование производственных мощностей на наших предприятиях, можно показать еще на примерах падежной и лесной промышленности.

Производственная мощимость цементной промышленности за год в год повышается. В 1936 г. производственная мощимость всех цементных заводов составляла 6.701 тысячу тонн, в 1937 г. — 7.024 тысячи тонн, в 1938 г. — 7.604 тысячи тонн, в 1939 г. — 7.976 тысяч тонн и в 1940 году — 8.206 тысяч тонн. Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощимость цементных заводов в 1936 г. была использована на 88 проц., что очень плохо, то в 1937 году эта мощимость была использована еще хуже, только на 77 проц., в 1938 г. — на 75 проц., в 1939 г. — 65 проц., а в 1940 году всего лишь на 64 проц.

А ведь цемент, товарищи, кажется, не последнее дело играет в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 г. Наркомлес СССР располагал лесопильными заводами общей производственной мощимостью по выпуску пиломатериалов на 31,5 млн. кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 млн. кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 проц. производственной мощимости лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту. Вызывает часто и то, что действующие казеннопрокатные оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с непониманием изобретения. На таком казенном казеннопрокатном оборудовании выполняются простые операции или обрабатываются мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и мелком оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном казенном станке обрабатывается деталь с чашкой блуды величиной.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактическую производственную мощимость наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в дом бытовых и употребляют инструмент, между тем, как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних прикупов сырья и топлива много металла уходит в стружку. В свою очередь стружка, в том числе и стружка режущих металлов, используется неэкономно. Много материалов пропадает из-за неэкономного и некомпетентного расхода и заготовки. Прокат производится в недостаточном количестве, вследствие чего металл расходуется излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходуются жидкое топливо так, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с безхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительностью в расходовании инструмента, сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

Помогать в этом должны и партийные организации, помогая в таком положении, когда в нашей промышленности и на транспорте не полностью используются производственные мощимости.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

О сохранности на предприятиях государственного имущества. Забота о сохранности государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, находящихся на предприятиях, — является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и присваивают на каждом шагу народное и государственное имущество к народному доbru.

На многих предприятиях оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, валяется, где попало, портится, ржавеет, приходит в негодность.

Факты на этот счет вы можете, товарищи, найти на предприятиях своей области и города.

Товарищам из Воронежской области могу помочь в этом деле.

На заводе № 61 в г. Липецке 14 января 1941 года в снегу, под открытым небом, лежал хлам было случайно обнаружено 70 тонных станков. А ведь на этом заводе есть директор, есть партийная организация, наконец, в Липецке есть и горком партии. За чем же они смотрят? Где же тут забота о сохранности оборудования?

Разве это не преступное отношение к государственному доbru?

Нечего уже и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено небрежное и неравнодушное отношение к своему станку, к своему инструменту. А ведь современно, конечно, что плохой уход за станками и инструментом, несвоевременный и небрежный ремонт оборудования, зданий представляет огромную опасность и выводит их из строя.

На транспорте запущенность ремонта подвижного состава и небрежное содержание железных дорог и водных путей является серьезными причинами аварий.

Задача состоит в том, чтобы покончить с таким проявлением антигосударственного отношения к народному доbru.

Необходимо добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий бережно относились к государственному имуществу — зданиям, оборудованию, инструменту, материалам.

О запрещении продажи предприятиями оборудования и материалов. По этому вопросу, товарищи, на днях издан Указ. Чем вызван этот Указ? Он вызван тем, что на наших предприятиях имеет место разбазаривание оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отлучается предприятия для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самовольно и незаконно распродают их или, продают, обменивают и отлучают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Донбассе, в городе Сталино металлургический завод в 1940 году незаконно отпустил разных заводских материалов Бороуновской текстильной фабрике, Сталиновскому институту и драматическому театру на сумму свыше 50 миллионов рублей.

Позвольте спросить, кто разрешил директору этого завода так обращаться с государственным имуществом? Или вот, на Омской железной дороге факты продажи на сторону железного материала, гвоздей, оловя, крутого леса и других материалов.

Какие право имеет на это начальник Омской дороги?

Средне-Уральский металлургический завод в Свердловской области в 1940 году продал мотор «Иветиснал» водоматри на 100 тысяч рублей. Но тут вышло такое курьез. В то время, как директор продал эту матрицу, так называемый ответственный исполнитель этого же завода искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. В поисках он зашел на склад «Иветисналов» и увидел там водоматрицу, которая подошла ему по назначению. Не зная, что эта матрица была только что продана с его завода, ответственный исполнитель купил ее и привез на завод, уплатив уже 111 тысяч рублей (смех).

Можно себе представить, товарищи, какие порядки на этом заводе. Но настоящие на таких, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы пропустить, но так как в наших наркоматах принято все недобрые благоглупости относить к казенным счетам, то директор чувствует себя спокойно. Ноги даже этот директор за удачную продажу, а ответственный исполнитель за удачную покупку получили премии. (Общий смех).

Запорожский завод ферросплавов отпустил Орехово-Зуевскому металлургическому заводу «Лавоскопическую» печь и отсып ферросплавов. В обмен на эти материалы Орехово-Зуевский металлургический завод отпустил Запорожскому заводу ферросплавов мануфактуру. На записке директора завода т. Филонова по этому поводу начальнику «Лавоскопический» т. Шереметьев написал следующее резолюцию: «Согласен, хотя это неправильно. Выходит запретом». (Смех).

Говорят, что руководители заводов, оборудованные такой роскошью, вскоре возобновят разные обменные операции. Надо прямо сказать, товарищи, что установленная практика продажи, так называемого, демонтируемого и бывшего оборудования и материалов является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Задача заключается в том, чтобы строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отсыпки на сторону оборудования и материалов и об ответственности по этому за эти незаконные действия».

Необходимо покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого, демонтируемого и бывшего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

О чистоте и порядке на предприятиях и на железных дорогах. Кажется совершенно ясно, что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержит в надлежащей чистоте и порядке, часто отказывает в работе. Аварии и катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, неисправном оборудовании, пользование неисправным инструментом ведет к браку продукции.

Грязь — неизбежный спутник в источниках разбазаривания, расточительства, некомпетентности, разбазаривания, отсутствия порядка на заводе.

Восклицательные, замечательные, парадные на многих предприятиях, мешают организовать труд рабочих, мастеров, инженеров, мешают им производительно использовать рабочее время. Все это приводит к тому, что снижается производственная мощимость предприятий, уменьшается выпуск продукции и ухудшается ее качество.

А между тем, на многих наших предприятиях, в цехах и на территории заводских дворов, в лесу, в железнобетонных мастерских, на электростанциях, на вокзалах, в морских и речных портах царит грязь. Рабочие места, оборудование, инструмент и сырье содержатся неряшливо. Около станков и в проходах валяются железный лом и стружка. Окна и стеклянные крыши пехов запылены и плохо пропускают свет.

Вот вам пример. Есть такой известный всей стране Магнитогорский завод. Там вот на этом заводе цех захламлен. В особенности магнезитовый и прокатный цех. Говорят, что за магнезитовой печью валяется много мусора, много валяных порожняков. На прокате между первым и вторым магнезитовыми печами существует так называемая острая территория, т. е. один и другой цех не признают эту территорию своей. Как же разрешается спор в Магнитогорске? Оказывается разрешается «сшибкой» или обит пехов. Оба цеха сваливают на эту территорию мусор и не один из них не убирает его. Присутствие товарища Магнитогорца, видимо, здесь, на конференции разрешит спор между этими цехами, так как горючий комитет партии не упустил бы разобраться в этом деле до конференции. Говорят, что руководители работников Магнитогорского горкома бывают в цехах и будто бы при этом они трагично мало уныли на то, чтобы пройтись в цехах, так как им приходится возвращаться на горы окатыши и сыпучий окатыш и хлам и мусор.

Блестящие магнезитовые окатыши и захламленность окатышного цеха — это парадоксально оборудованного цеха, таким является Магнитогорский.

Или вот Колытинский завод Наркомметалла в Ивановской области, о котором уже шла речь. На этом заводе из-за грязи и захламленности в цехах часто в производственных зданиях подается постоянный металл или куски грязи, привалочные к металлу, который лежит на грязном полу. Этот брак получается на заводе даже обособленного назначения «заказ грязь». Только за ноябрь 1940 года в цехе № 4 было списано 870 актов на брак, из них 136 актов на брак по так называемому «заказу грязи». За год убыток от брака по этому цеху превышает 300 тысяч рублей.

Его как право колытинцам так замусорить советский завод?

Или вот возмещение в Москве Савеловский вокзал. Этот вокзал находится в запущенном и неуклюжем состоянии. Поток от протекающей воды испортился темными грязными каплями, плесенью. От тающего льда с оканчивается вода на пол. Скачет вода по столам в брызги. В здании вокзала ремонтно-ремонтная одна маленькая компания. И вот от нее тянется дорожка грязи по всему вокзалу. В зале пригородных поездов на полу грязь и разбросаны окурики.

Разве можно дальше терпеть такое бескультурье? Директора заводов, начальники цехов, начальники вокзалов обязаны навести чистоту на своих предприятиях и постоянно поддерживать ее. С чистоты, с директором, надо спрашивать за все эти безобразия. Ответят директор, а он должен будет требовать с начальников цехов. Разве нельзя навести такой порядок, чтобы один дежурный по смене, принимая смену, а другой, сдавая ее, сходили за тем, в каком состоянии цех находится в смысле чистоты.

Нельзя также терпеть захламленность и грязь на наших заводах, шахтах, лесу, вокзалах, в портах. Пора положить конец беспорядку на предприятиях. Неряшливое, бесхозяйственное отношение к народному доbru наносит огромный ущерб государству.

Ленин не раз вклейив явления бесхозяйственности, разбазаривания, грязи, бескультурья. Ленин говорил, что мы не сумеем выжить своего рода, не ведя войны против этих ханжеских традиций капитализма. Мы не коммунисты, — под черепом Ленин, — а триничники, покажи, молча, терпим также фабрики».

Необходимо навести и неослабно поддерживать чистоту и элементарный порядок на предприятиях и на железных дорогах.

Задачу поддержания чистоты и культуры на производстве мы обязаны решить немедленно, как самую простую и элементарную, но в то же время непременную задачу отлагательства, ибо без элементарной культуры нельзя успешно выполнять задачу дальнейшего подъема нашей промышленности, без элементарной культуры нельзя разрешать великие стоявшие перед нашей страной задачи, связанные с переходом от социализма к коммунизму.

Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка.

О графике выполнения предприятиями производственной программы. Сейчас, то

вариант, дело обстоит так, что выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками и, как правило, сосредоточивается в конце месяца. На предприятиях отсутствует заранее разработанный твердый график выпуска готовой продукции.

Вот вам типичные примеры.

Колесовский машиностроительный завод Московской области в 1940 году работал следующим образом: в первой декаде каждого месяца выпускал 5—7 проц. продукции, во второй декаде — 10—15 проц., а в третьей декаде — 75—80 проц.

Ленинградский завод имени Карла Маркса выпустил за первую декаду декабря 1940 года 2 проц. месячной продукции, за вторую декаду — 3 проц., а за третью декаду — 90 проц.

На Московском насосно-компрессорном заводе в декабре 1940 года выпуск продукции составил в первой декаде декабря — 3,4 проц. месячного плана, во второй декаде — 27,5 проц. и в третьей декаде — 69,1 проц.

На большинстве предприятий мы имеем такую картину. Цеха по выпуску готовой продукции, оборотные цеха получают полуфабрикаты из других цехов с перебоями, неравномерно. Предприятия работают без нормального заказа, и, как правило, в первую половину месяца все силы предприятия бросаются на создание заказа.

Такой неравномерный режим в работе приводит к постоянным авариям, к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неослабному производственному простоям, к увеличению брака, к непроизводительным потерям на сверхурочные работы. Такой неравномерный режим держит предприятия в изнурительном состоянии и ставит под постоянную угрозу сырья выполнение или государственного плана.

Необходимо покончить с беспорядочностью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, но заранее разработанного графика, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

В некоторых наркоматах начинают вводить хороший порядок, согласно которому директора заводов ежедневно сообщают наркомату, сколько выпущено готовой продукции за предыдущий день. Такого рода доклады, в которых указываются всего лишь одна цифра, дают возможность контролировать работу заводов за каждый день. Но при этом, на каких заводах произошли отклонения от заданного графика выпуска продукции. Такие доклады объясняют наркомату всевозможные причины невыполнения ежедневного задания и в порядке принятия меры по исправлению выявленных недостатков.

Ежедневные доклады там, где они введены, уже сейчас играют большую роль в контроле за работой заводов. Выходящие такие доклады основную массу продукции производили в конце месяца, но сейчас многие из них начинают работать по графику и ежедневно выпускать заданное количество продукции.

Почему бы, товарищи, во всех наших наркоматах не ввести такой же порядок и не организовать ежедневный контроль за работой предприятий? Ведь вполне можно поставить дело так, чтобы наркомат комиссар, утром на работу, получал краткую справку о количестве продукции, выпущенной заводом за предыдущий день.

О технологической дисциплине. Круглым недостатком в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины, отсутствие контроля за разработкой технологического производства, за соблюдением отведенных черт и безответственное отношение конструкторов к производству. На многих заводах установленный технологический режим производства произвольно нарушается, меняется метод обработки, не соблюдаются установленные размеры допусков.

Директора заводов, главные инженеры и главные технологи плохо контролируют соблюдение технологических инструкций, не следят за точным соблюдением черт, не проверяют ответственнейшее дело утверждения технологической документации и чертежей второстепенными работниками.

Именно, в связи с этим, документация и чертежи изделий, по которым должен вестись технологический процесс, находятся часто в хаотическом состоянии, а технология производства, записанная в документах, расходится с тем, как она фактически проводится на рабочих местах.

Подобное легкомысленное отношение к соблюдению технологической дисциплины, к точности соблюдения черт и конструкторов приводит к тому, что в серийном производстве выпускается продукция некачественного качества, стандартные детали машин и механизмов получаются не взаимозаменяемыми. Производятся в извращениях технологии и в чертежах приводят часто к выпуску негодной продукции и к загрузке оборудования ненужной работой.

Именно из-за отсутствия технологической дисциплины на многих наших промышленных предприятиях все еще продолжается выпуск некачественной и некомплектной продукции, не отвечающей установленным стандартам.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск некачественной и некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленности предприятий», хотя и возмещает все недостатки, однако, в деле борьбы за качество продукции у нас еще имеется много недостатков.

Многие хозяйственные руководители преступно легкомысленно относятся к фактам выпуска некачественной продукции, к фактам порчи бракованных

большого количества материальных ценностей. Бракованные не несут материальной ответственности за сделанный ими брак.

Выпуск некачественного сырья, бракованной продукции снижает выпуск производственных планов, срывает нормальную работу наших предприятий и резко повышает себестоимость изделий. На многих предприятиях отсутствует своевременный и оперативный контроль, пряду преграждающий возможность возникновения брака.

Пора покончить, товарищи, с нарушением технологии. Необходимо на всех предприятиях ввести точные инструкции технологических процессов и установить контроль за соблюдением этих инструкций. Наркоматы обязаны обеспечить строжайшую дисциплину в соблюдении технологического процесса производства на предприятиях и запретить предприятиям без разрешения наркоматов изменять установленные в массовом и серийном производстве технологии и вносить изменения в конструкторных и чертежах изделий установленного производства.

Работникам наших предприятий и инженерам пора понять, что теперь уже нельзя работать по старинке, вразнаказ, вое-как, нагазов. Новые точные механизмы, которые осваивают наши предприятия, требуют, чтобы в производстве был строжайший порядок, чтобы вся работа была основана на точном соблюдении технических правил и инструкций.

Уте дисциплины в технологии должна заключаться в том, чтобы наши рабочие, мастера и инженеры научились в точности, без отступлений повторять технологическую операцию и выдержать, согласно требованиям технических условий и стандартов, продукцию, в точности похожую одна на другую.

Важное наше промышленное предприятие должно выпускать продукцию хорошего качества и высоко держать честь своей фабрики, заводской марки.

Необходимо, товарищи, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск добротной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Вопросы новой техники. Многие руководители предприятий промышленности и транспорта недооценивают значения новой техники, не работают над дальнейшим ее усовершенствованием, над освоением производства новых машин, материалов и изделий. Ценнейшие изобретения и усовершенствования часто годами лежат в научно-исследовательских институтах, лабораториях, на предприятиях и остаются неиспользованными в производстве.

Технические советы во многих наркоматах превратились в полезные органы по делу заключений по мелким техническим вопросам и не занимаются по-настоящему вопросами внедрения новой техники.

Некоторые руководители предприятий, исходя из своих узостей, предпочитают годами производить одну и ту же старую продукцию, годами держаться на старых методах производства, несмотря на развитие техники.

Прекращение и конструирование новых видов продукции, как и освоение их в серийном производстве происходит медленно и занимает длительное время. В результате этого нередко имеет место такое положение, что серийный выпуск новой продукции начинается тогда, когда эта продукция оказывается уже далеко не передовой.

Многие талантливые конструкторы не получают со стороны наркоматов и руководителей предприятий необходимой поддержки, вследствие чего они не могут проявить полную силу и энергию. Между тем, как это показывает опыт, если нашим конструкторам дать конкретные задания по разработке тех или иных вопросов, то они хорошо справляются с поставленными перед ними задачами.

Первые годы производства, опыт передовых предприятий, лесов, лучших станостроителей, конструкторов производства внедряются медленно, а в ряде случаев даже не внедряются.

Такой консерватизм части руководителей предприятий мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябанье, подрывает оборонную мощь страны.

Надо положить конец ханжескому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике.

Задача заключается в том, чтобы руководители предприятий, конструкторы, разработчики научно-исследовательских институтов и лабораторий, инженеры, техники, мастера, передовые рабочие непрямо работали на усовершенствовании техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Наши работники промышленности и транспорта обязаны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для развития технического мышления и для освоения внедрения новых достижений техники в производство. Необходимо особое внимание уделять вопросам новой техники, не пренебрегать работой над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

О себестоимости выпускаемой продукции. Многие факты, товарищи, показывают, что руководители предприятий промышленности и транспорта перестали пользоваться считать, калькулировать, беречь народную копейку.

Большие убытки терпит наш предприятия вследствие пережога топлива, по производству расходов сырья, больших отходов неиспользованных материалов, неэкономного расхода электроэнергии. Такое расточительство

(Продолжение на 3 стр.)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. МАЛЕНКОВА

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

цельное ведение хозяйства антинародно. Оно ничего общего не имеет с нашим социалистическим хозяйством, где должны быть на строгом учете, должны быть произведены и использованы каждая копейка, каждый килограмм топлива, сырья, каждый аргумент в станок.

Руководители многих предприятий при этом, что им все дается в готовом виде, забывают о хозяйстве, ссылаясь на нарушениями финансовой дисциплины, ссылаясь с бесхозяйственностью и равнодушием к делу, нанесенным им в результате плохого хозяйствования, расхищения государственного.

Бесхозяйственность — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятия, надо знать фактические расходы на единицу продукции по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы — и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибыли безусловно выполнялись.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия.

Необходимо систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всемерно укреплять хозяйство, решительно выкорчевывать расточительство.

Вопросы заработной платы. Товарищи, правительственная организация заработной платы является важнейшим условием роста производства. Руководящим принципом во всей нашей политике в области заработной платы является принцип материальной заинтересованности трудящихся в результатах труда. Этот принцип осуществляется у нас в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководителей работников и в виде поощрения квалифицированного труда сдельно-премиальной системой.

Сдельщина и премиальная система являются важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно и развития всего нашего народного хозяйства.

На практике в области заработной платы этот руководящий принцип нарушается нередко. Часто имеет место гонимая практика, заключающаяся в том, что вместо поощрения хорошо работающих, их угрозы заработной платы искусственно подгоняются заработной платой и тем трудящихся, которые отстают в производительности труда, не повышают своей квалификации и не выполняют норм выработки.

Бывает и так, как это имеет место во многих предприятиях в угольной промышленности, а может быть и в некоторых угольных шахтах еще и сейчас, когда работающие на подземных работах получают меньше, чем работающие на поверхностных работах.

Многие в результате этих недостатков в организации заработной платы до сих пор на наших предприятиях существуют немалая прослойка рабочих, не выполняющих норм выработки. Такому положению поощряют руководителей и мастеров на многих предприятиях, которые поощряют неравнодушие в заработной плате и тем самым сдерживают дальнейший рост производительности труда. Руководители предприятий и мастера часто уклоняются от повышения норм выработки даже тогда, когда этого настоятельно требуют применение передовой техники и организационно-хозяйственные мероприятия.

Задача заключается в том, чтобы поощрять хорошо работающих и до конца ликвидировать эту практику уравниловки в области заработной платы. Руководители предприятий, начальники цехов и мастера обязаны осуществлять повышение норм выработки по мере введения передовой техники и организационно-хозяйственных мероприятий.

Необходимо, товарищи, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководителей работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

О прогулах и самовольных уходах. Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовую рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, товарищи, прогулы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились. Часть руководителей хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях плохо ведут работу по укреплению трудовой дисциплины. Такие руководители восприняли задачу борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами, как кратковременную кампанию и забыли о том, что прогулы и самовольные уходы наносят огромный вред государству, срывают выполнение производственных планов, срывают выпуск промышленной продукции. Прогулы — это бич производства.

Необходимо, товарищи, полностью ликвидировать прогулы.

О дисциплине на предприятиях. Несмотря на ясные директивы партии, на многих предприятиях до сих пор не установлено действительного единоначалия в управлении предприятием. Приказы директоров нередко не исполняются. Сами директора предприятий не являются руководителями их в часы производственного процесса.

Один из главных недостатков, который мешает делу, — это отсутствие единоначалия в управлении предприятием. Приказы директоров нередко не исполняются. Сами директора предприятий не являются руководителями их в часы производственного процесса.

цельный день занят либо богатым по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода канторской работой.

Мастер должен быть разгружен от несвойственных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить его таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на участке.

IV.

Организационные задачи парторганизации в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу повышения производительности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построены на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизации, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретариатов горкомов и обкомов партии по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, тесно связанных в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретариата по железнодорожному транспорту и секретариата по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомов и обкомов партии промышленности и транспорта занимаются только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной нам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведущих работу по промышленности и транспорту.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвигать на эти посты лучших работников, способных познакомиться с делами промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть тесно связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, выявлять недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартии с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо ли хозяйственные и инженерно-

ном ему участие в производстве, полностью отсчитывая за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV.

Организационные задачи парторганизации в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу повышения производительности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построены на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизации, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретариатов горкомов и обкомов партии по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, тесно связанных в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретариата по железнодорожному транспорту и секретариата по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомов и обкомов партии промышленности и транспорта занимаются только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной нам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведущих работу по промышленности и транспорту.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвигать на эти посты лучших работников, способных познакомиться с делами промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть тесно связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, выявлять недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартии с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо ли хозяйственные и инженерно-

дании, а болтуны отвечают: «Нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Снова спрашивает директора секретарь: «В чем дело, почему не выполняются задания?» «Оказываются, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удивляется и этим ответом. Раз человек отвечает, значит будет скоро результаты. Но дело вперед не движется. Опять вопрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукцию?» «Задает, товарищ секретарь, па-дрых пошариваю». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе?» — спрашивает секретарь. «Устраиваем неполадки и неувязки», — отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, вы знаете все же такой директор с большим запасом выдумки, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Ждите, товарищи, что скоро он прекратит этот выпуск. Если же спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Задели все сдены».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов также горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружившись эти болтуны советскими «осадами», «защита», «устраиваем неполадки и неувязки», и живут себе за государственный счет, расхлебывая громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хотят сказать горе-хозяйственники. Получается, как это в песне поется, — «... И кто его знает, на что намекает». (Смех). В песне, правда, в конце концов выясняется о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело продолжается. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразрешенным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во-время болтуна.

Пора, товарищи, выгнать такого сорта хозяйственников на свет божий. Болтуны, люди не способные на живое дело, нужно освободить и ставить на меньшую работу, безответственно и тому, являются они партийными или беспартийными.

Вот у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знает ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техникой не интересуется, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато засыпает у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технологом, ни инженером... он ничего не знал ни о процессе образования рван, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — на протяжении откровенного пространства, на верное, возникнет материя, а затем по прежнему, и направо и налево, будет продолжаться течь река».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов также горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вот у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знает ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техникой не интересуется, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато засыпает у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технологом, ни инженером... он ничего не знал ни о процессе образования рван, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — на протяжении откровенного пространства, на верное, возникнет материя, а затем по прежнему, и направо и налево, будет продолжаться течь река».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов также горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вот у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знает ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техникой не интересуется, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато засыпает у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технологом, ни инженером... он ничего не знал ни о процессе образования рван, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — на протяжении откровенного пространства, на верное, возникнет материя, а затем по прежнему, и направо и налево, будет продолжаться течь река».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора или предприятия, начальники или директоры или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уша в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале оживленно). Я, дескать, сам сообразю я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Самой собой разумеется, что нечто ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд по главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело. Но для того, чтобы своевременно заменять недобрых работников, для того, чтобы вовремя выдвигать новых людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, испробовать всевозможные меры, подбором и выявлением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор прогнали себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о подотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно, политотделы работают по-карьерному, вместо работы занимаются сбором многочисленных сведений с мест, посылают огромное количество телеграмм и писемных директив.

Многие политотделы превратились в какой-то придаток ведомственных учреждений транспорта, они замыкаются ведомственными интересами и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как организация парторганизаций в недостатках в работе транспорта.

Находясь там же работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по делу транспорта.

Товарищи, на организационных вопросах следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время оживилась работа с активами. Во многих наркоматах во все зарылись эту работу и не считают лентяями.

Это не в малой степени объясняется активностью некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт лучших работников, инженеров, техников, станочников.

Такие руководители боялись развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учил нас товарищ Сталин.

Вы помните, как тов. Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и советами. Тов. Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?» *

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта лучших хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, станочников. Активы должны играть значительную роль в разяснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в области промышленности и транспорта. Активы надо организовать как в привлечении на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о сопоставлении и стахановском движении. О значении его говорил тов. Сталин. Я хочу отметить, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом о стахановском движении.



В зале заседания XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Фото А. Грибовского (ТАСС).

* Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 изд., стр. 505.

(Окончание на 4 стр.)

Окончание доклада
тов. Г. М. Маленкова

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут уживаться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих нормы, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на поднятие уровня отсталых участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих с предприятий и учреждений для участия в проведении текущих кампаний или в командировках по профсоюзам и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Такими мерами, которые нужно принять по линии организационных задач партийных организаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неуклонно выдвигать вперед развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году и в одной области, и в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отсталого предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отсталых предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борьба за выполнение плана, обеспечение выполнения плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а

равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, а выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждой станции и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, выдерживать по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возыскали за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость в этих недостатках — это опасность и вред.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо были и пропавшие настроения бездельничанья и ленивости. Такие настроения делают работников нетребовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не в нашу пользу.

Большевик должен отнестись к своим недостаткам с ненавистью, требовать к себе, во всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть полнокровным борцом против рутинных в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников веру в то, что они овладеют техникой, вытеснят так называемую технику без людей есть хлам. Большевик — революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизует всю массу рабочих, служащих, инженеров и технику, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукцию во всем объеме гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед в новом, решительном походе к коммунизму. (Бурные аплодисменты. Все встает).

Выполнили квартальный план
заготовок и вывозки леса

В ознаменование открытия XVIII партконференции Куренский район (Вилейская область) выполнил квартальный план заготовок леса на 129 проц., вывозки — на 126 проц. Работа в лесу продолжается.

Секретарь райкома КП(б) Б. ЖУКОВИЧ. Председатель райисполкома И. ИВАНОВ. Директор лесхоза Б. БУЕНОВ.

8.200 ящиков СПИЧЕК СВЕРХ ПЛАНА

БОРИСОВ. Спичечная фабрика им. Кирова с честью выполнила свои обязательства. В подарок XVIII партийной

Радоминский район (Вилейская область) 15 февраля выполнил задание областного комитета в честь XVIII партконференции — дал в этому году квартальный план заготовок и вывозки леса. На это число заготовлено леса 125,8 проц. квартального задания, вывезено — 113 проц.

Стахановская вахта витебских чулочниц

ВИТЕБСК. В ночь на 15 февраля бригада в составе 13 лучших стахановцев фабрики им. Блара Петкина во главе со знаменитой чулочницей Лидией Воробьевой стала на вахту имени XVIII партийной конференции.

В эту смену бригада показала небывалую производительность труда, выпустила

4.460 пар носков вместо 3.530 пар по плану. Выдающийся успех добилась Лидия Воробьева. Она установила новый всеобщий рекорд, выработав 530 пар носков 69 артикулов. Стахановка тов. Лидия Воробьева 450 пар носков. На 140 процентов выполнила нормы работницы тт. Назарова, Лапковская, Скороходина и др.

РАДОСТНЫЕ ИТОГИ

Мое звание состоит из семи человек. По существующим нормам каждый лесоруб должен заготовить на протяжении квартала 262 кубометра древесины, а все звание — больше 1.800 кубометров.

Включаясь в социалистическое соревнование 15-тысячников, мы обязались заготовить за 1941 год 15 тысяч кубометров, а в первом квартале — не менее 4 тысяч кубометров древесины. На социалистическое соревнование нами вызвано звание знаменитого лесоруба белорусов Василия Готина.

Сейчас, ко дню открытия XVIII партийной конференции, мы получили итоги своих первых побед. Они нас убеждают, что звание обязательства будет выполнено. За январь звание заготовило 1.470 кубометров древесины. Еще более высоких показателей звание добилось в первой по-

ложине февраля. За 12 дней заготовлено 300 кубометров древесины. Почти ежедневно мы делаем 300 и больше процентов. Наша средняя выработка в день составляет 100 кубометров при норме 25—30 кубометров (в зависимости от породы).

Звание обязало нас к работе партийной конференции ознаменовать новыми производственными подвигами, добиться исключительного выполнения взятых обязательств.

Все лесорубы звание горят единым желанием — завоевать первенство во Всесоюзном соревновании лесорубов и в текущем году.

Владимир ЗИНОВЕНКО. Звеновой лесоруб-пятнадцатитысячник Осиповичского лесничества.

Вчера на предприятиях БССР состоялись многолюдные митинги,
посвященные XVIII конференции ВКП(б)

Трудящиеся выражают единодушное стремление работать все более производительнее и культурно, выполнять план изо дня в день

Добьемся новых
побед

(На станкостроительном заводе имени Кирова. Присутствовало 500 чел.)

В просторном помещении механического цеха собралось 500 рабочих, рабочих, инженеров и служащих минского станкостроительного завода им. Кирова. Открылся митинг, посвященный XVIII партийной конференции.

Митинг открыл секретарь партбюро тов. Гуляс. Он предоставил слово секретарю Минского обкома партии тов. Бельскому. Тов. Бельский рассказал об огромной важности вопросов, обсуждаемых XVIII партконференцией, и в кратких чертах ознакомил слушателей с докладом тов. Маленкова.

Первое слово в прениях получил лучший стахановец-слесарь тов. Филимонов.

— В честь XVIII партконференции, — говорит он, — мы заканчиваем сборку нового станка. Лучшие люди нашего завода стали на стахановскую вахту. Стахановцы-паровики тов. Барташевич за 8 часов выполнили норму на 350 проц. Шабаров тов. Миклушевич 15 февраля выполнил свою норму на 460 проц., слесарь по сборке гидравлики тов. Шавель — на 320 проц. В этом месяце перед нами стоит ответственная задача — выдвинуть большое количество станков. Еще более широко развернуть социалистическое соревнование, повысить производительность труда, мы должны с честью выполнять задание.

— Наш проект мастера тов. Гимельштейна, — продолжает тов. Филимонов, — обязует собрать к 20 февраля 35 станков. Призываем всех рабочих выключиться в соревновании на досрочное выполнение февральского плана.

Ведущий конструктор тов. Талако сказал:

— Мы, конструкторы, инженеры, техники, хорошо усвоили задачу, поставленную товарищем Молотовым в докладе на XVIII съезде ВКП(б) — поднять техническую культуру советского машиностроения на уровень современной мировой техники.

Выполнение и соревнование в честь XVIII конференции ВКП(б), наша конструкторская группа обязалась подготовить и сдать чертежи новых конструкций. Мы свое слово сдержали. Все чертежи и технологии были сданы нами досрочно, в рекордные сроки. Любопытно и приятно, что и товарищ Сталин одобряет наши работы. Мы все делаем для создания новых, лучших конструкций станков.

На митинге выступил также инженер тов. Шаляков, рассказавший о работе технического отдела. Тов. Буевич рассказал о том, как литейный цех добился выполнения обязательств, взятых рабочими цеха в XVIII конференции ВКП(б).

В единодушном приятии резолюции участники митинга отделили имеющиеся еще в работе завода недостатки, подчеркнули олеваную и обязались еще шире развернуть социалистическое соревнование, добиться отличного выполнения заданий партии и правительства. Резолюция призывает всех рабочих, инженеров, служащих завода добиться новых успехов, новых побед.

С. ЦЕПЛИНА.

Резолюция общего митинга
школы ФЗО № 1

(Присутствовало 500 человек)

Мы, ученики, мастера и весь коллектив работников школы ФЗО № 1, а для работы XVIII конференции ВКП(б) своим торжественным приветствуем людей нашей страны, переходящих отработку рабочего класса — большевистской партии и руководителю и вдохновителю побед на всех фронтах социалистического строительства товарищу Сталину.

Ученики нашей школы, став на почетную вахту в честь XVIII партконференции, показали хорошие образцы в работе. Ученики-слесари группы мастера тов. Каторовича тт. Бобастянов, Климович, Азаров и Костюк, работая по нарезке гаек, выполнили норму взрослого рабочего на 155 проц. каждый. Ученики арматурного цеха мастера тов. Штейнгарта в количестве 35 человек 15 февраля выполнили дневную норму взрослого рабочего на 127 проц. каждый. Ученики-каменщики группы мастера тов. Ковалова тт. Мамулич и Галенчик, работая совместно с каменщиками, увеличили 4.200 штук кирпича к смену.

Работая по изготовлению плутчатного инструмента, ученики-плотники группы мастера тов. Рудого тт. Симанович, Болотников, Сирот сделали по два комплекта инструмента к смену.

Таких отличных результатов соревнования очень много.

Мы, ученики, мастера и весь коллектив школы, берем на себя обязательство — хорошо работать на социалистическом строительстве, всем стать на вахту в дни работы XVIII партконференции и, соревнуясь между собой, дать хорошие и отличные показатели в работе. Это будет нашим патристическим материальным, большевистской партии и товарищу Сталину.

Мы обязуемся выключиться в работу оборонных кругов с тем, чтобы к окончанию школы каждый ученик имел не менее двух оборонных знаний.

Да здравствует ВКП(б) — передовой отряд рабочего класса!

Да здравствует наш вождь и учитель товарищ Сталин!

Работать лучше, чем раньше

(На станкостроительном заводе им. Ворошилова)

В огромном просторном и светлом механическом цехе минского станкостроительного завода им. Ворошилова собралось на митинг более 500 рабочих, служащих и инженерно-технических работников первой смены. Стрелка часов подходит к половине шестого. Секретарь партийного комитета завода открывает митинг, посвященный началу работы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Работник ЦК ВКП(б) тов. И. П. Ганенко информирует рабочих о ходе партийной конференции и докладе секретаря ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

На трибуну выходит лучший рабочий тов. Жилинский. Он говорит:

— Партия требует, чтобы наши станки, наши машины были самыми лучшими, самыми прочными и самыми точными в мире. Станкостроители не позволят партии, не позволят стране — они дадут такие станки. Но для этого мы должны работать еще лучше, чем раньше. Каждый из нас должен чувствовать ответственность перед страной и работать интенсивней, производительней и лучше, чем когда бы то ни было.

Слова старого рабочего встречают аплодисментами и одобрением всего коллектива. Тов. Жилинский смеется, начиная рассказывать о цехе тов. Минькович. Он рассказывает об огромном цехе, который охватил заводской коллектив в дни соревнования в честь XVIII партконференции.

— Работе, — говорит он, — которые мы выполняли своей нормой, в дни соревнования подтянулись, вышли в ряды передовых, выполняют нормы на 200 и 300 проц. Сегодня, 16 февраля, 11 человек, ставших на

вахту в честь открытия партийной конференции, во много раз перевыполнили свои планы, показав, чего могут добиться при желании советские станкостроители. Токатьев тов. Липевич выполнил план на 400 проц., фрезеровщик тов. Шибко — на 300 проц., резальщик тов. Цылаевский — на 427 проц. и т. д. Однако, на этих достижениях нельзя останавливаться. Мы обязались их закрепить и добиваться новых успехов, добиваться повышения производительности труда всего заводского коллектива. Нашей неотложной задачей является исправление недостатков, указанных тов. Маленковым в своем докладе, имеющихся, к сожалению, и на нашем заводе.

От имени коллектива цеха тов. Минькович заявляет, что достигнутые в соревновании перед конференцией успехи будут коллективом закреплены на весь 1941 год, и оборотный цех, куда поступают продукция коллектива механического цеха, будет иметь все возможности для бесперебойной работы.

Работе, мастера, руководители цехов, начальники цехов единодушно заявляют, что успехи, достигнутые заводом в феврале, будут закреплены. На их основе коллектив развернет борьбу за дальнейшие достижения, добьется ровного, бесперебойного ритма в работе цеха.

Директор завода тов. Андреев призвал коллектив к борьбе за выполнение производственных планов.

При единодушном одобрении и громких аплодисментах станкостроители приняли резолюцию, в которой они обязуются:

«Всемерно укреплять производственную и технологическую дисциплину и путем широкого развертывания социалистического соревнования выполнить план 1941 года во всем показателями, полностью и добросовестно освоить новые виды станков».

Перевыполнить производственные задания

(На фабрике им. Магановича присутствовало 500 человек)

16 февраля в закрытом цехе минской обувной фабрики им. Магановича состоялся митинг рабочих, рабочих, инженеров, техников и служащих, посвященный открытию XVIII партконференции. Информацию об открытии конференции и содержание доклада тов. Маленкова сделал директор фабрики тов. Буржуевич.

Первое слово взял знаменитый стахановец тов. Фалько. Он рассказал об обстановке, в которой работает XVIII партконференция и призвал коллектив фабрики работать еще лучше с тем, чтобы заранее обеспечить успешное выполнение годового производственного плана во всем показателями.

Начальник цехового цеха тов. Баскин в своем выступлении от имени всего коллектива предприятия выразил уверенность, что фабрика успешно выполнит все стоящие перед ней в 1941 году задачи, будет активно бороться за выполнение решений конференции.

Затем слово взял стахановец первого поточного цеха тов. Подгорный. Он сказал:

— Под руководством великой партии большевиков наша социалистическая родина добилась огромных успехов: выросли новые города, создана могучая индустрия, выросли новые замечательные люди — герои в героини труда. Наша страна стала культурной, экономически мощной, непобедимой. Наши успехи — результат боль-

шой партии, проведенной советским народом под руководством партии и великого Сталина. Пусть знают о наших успехах друзья и пусть радуются им. Пусть знают о наших успехах и враги, и пусть они терпят перед нами. XVIII партконференция собралась для того, чтобы подвести итоги большой и плодотворной работе, вскрыть наши недостатки, наметить пути их устранения. Коллектив же XVIII партконференции успешной работы на благо великого советского народа, на благо всех трудящихся.

Все выступившие товарищи заканчивали свои речи здравницами в честь партии и великого Сталина. Их выступления покрывались дружными аплодисментами, производственным энтузиазмом в честь великой партии и правительства, в честь любимого Сталина.

В принятой резолюции участники митинга заявили: «Продолжить социалистическое соревнование в честь XVIII партконференции на весь 1941 год, обеспечить всю линию в день выполнения и перевыполнения производственных заданий, установить самый тщательный контроль за правильностью выполнения технологии, развернуть борьбу за дальнейшее повышение культуры производства, за бережное отношение к станкам и машинам, за экономное расходование материалов».

М. ПОКРОВСКИЙ.

Партийное собрание подводит итоги социалистического
соревнования в честь XVIII партконференции

Коллектив минской кондитерской фабрики им. Куйбышева выполнил свое обязательство к XVIII Всесоюзной партийной конференции. Ко дню открытия конференции фабрика выкупила сверх плана на 250 тыс. рублей продукции. 16 февраля на открытии партийного собрания, посвященном началу работы XVIII партийной конференции, руководители цехов и групп, стахановцы, фабричные рассказали о том, как они выполнили свои социалистические обязательства, взятые в честь XVIII партийной конференции.

Собрание цеха, — говорит начальник цеха орденеовец тов. Конышев, — в январе выполнил план на 108 проц., за первую декаду февраля мы дали 109 проц. плана. В дни подготовки к партийной конференции выросло количество стахановцев. Из 84 рабочих цеха 64 являются стахановцами. Из них 22 выполняют нормы на 200 и более процентов. В январе производительность труда выросла на 10 проц., среднее выполнение нормы составило 168 проц. Но нам нужно работать еще лучше, чтобы выполнить задания, поставленные перед нами партией и советским правительством.

Продлить соревнование на весь 1941 год!

(На фабрике им. Тельмана. Присутствовало 275 человек)

Вчера состоялся митинг на минской обувной фабрике им. Тельмана. На митинге выступили: стахановец С. Райко, начальник заводского цеха тов. Шпильер, директор фабрики тов. Ас и др. Выступившие говорили об итогах соревнования в честь XVIII партконференции и о необходимости продолжения соревнования на весь 1941 год.

Коллектив фабрики принял на себя следующие обязательства:

1. До 1 мая дать стране сверх плана 12.000 пар обуви.

2. Повысить производительность продукции на 2 проц.

3. Увеличить производительность труда на 4 проц. против плана.

4. Сократить 45.000 кв. дециметров верхнего кожаного и 20 тыс. кв. дециметров жесткого товара.

5. Перевести рубку резины на новый трактор, что сэкономит 2,5 проц. общего расхода.

Коллектив фабрики призвал всех рабочих обувной промышленности БССР последовать их примеру и продлить социалистическое соревнование на весь 1941 год.

Х. ШЛЯПНИЧ.

Секретарь партбюро фабрики им. Тельмана.

Давать продукцию
высокого качества

ГОМЕЛЬ. (От наш. корр.). Как только радио знавало об открытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), во всех цехах обувной фабрики «Труд» состоялось собрание рабочих. На собраниях присутствовало более 500 человек. Выступившие тт. Обралет, Германов, Кловский, Шифчик, Плоткин приветствовали открытие партийной конференции и предложили продолжить соревнование. Они обязались ежемесячно выполнять производственную программу не только по количеству, но и давать продукцию исключительно высокого качества, добиваясь экономии верхнего и нижнего кожаного сырья.

А. АРОНОВ.

Внедрим культуру
в производство

(На фабрике «Октябрь»)

Швейная фабрика «Октябрь» встретила открытие XVIII партконференции новыми производственными победами. 1314 рабочих охвачены индивидуальными социалистическим соревнованием. 11 бригад стали на стахановскую вахту. В социалистическом соревновании в честь XVIII партконференции высокие образцы стахановской работы показали тт. Асасовская, Боровская, Гуринич и многие другие.

Вчера, в 5 часов дня швейники собрались в большом зале первого цеха. Секретарь партбюро тов. Горелки открывает митинг, посвященный открытию XVIII партконференции. Слово для сообщения предоставляет депутат Верховного Совета БССР тов. Савицкий.

Тов. Савицкий рассказывает о том громадном подвиге, о котором народ нашей родины встретил открытие партконференции. Слово получает рабочий второго цеха тов. Гуринич. Он говорит о том, что и на фабрике «Октябрь», которая, правда, план выполняла, имеются недостатки, с которыми надо повести решительную борьбу.

Выступивший на митинге рабочий-стахановец тов. Алейчик заявил:

— Мы работаем пешкой. Но можем и должны работать еще лучше. У нас бывает просто по вине администрации, порой сами рабочие прогуливают минуты. С этим надо решительно бороться. Мы должны по дня в день увеличивать выпуск продукции, должны всемерно укреплять мощь нашей родины.

В своих выступлениях рабочие фабрики говорили о недостатках оперативного руководства со стороны преста и наркомата, о частых переводах цехов с фабрики на фабрику, что неизбежно отражается на качестве продукции.

На митинге принята резолюция, в которой говорится: «Большевики рабочих, ИТР и служащих, вооружившись историческими решениями XVIII партконференции, еще выше подымают знамя социалистического соревнования и стахановского движения, будут бороться за улучшение трудовой дисциплины, за экономию сырья, топлива и электроэнергии. Будем всемерно внедрять культуру в производство, обеспечивая высокое качество продукции».

Повысим качество
продукции

(На швейной фабрике «НИМ»)

В обширном цеху фабрики собрались работники первой и второй смен на митинг, посвященный началу работы XVIII партийной конференции. Митинг открыл председатель профкома тов. Барачин.

С информацией о ходе XVIII партийной конференции и докладе секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова выступил секретарь парткома тов. Хайтман.

— В социалистическом соревновании в честь XVIII партийной конференции наша фабрика добилась больших успехов, — говорит тов. Хайтман. — Многие рабочие, которые раньше не выполняли плана, теперь успешно справляются со своими нормами. Фабрика в целом перевыполнила задание ею по дню открытия партийной конференции обязательства. Коллектив фабрики выполнил полугодический план на 122 проц., страна получила на 27.000 рублей дополнительной продукции. Поднялась производительность труда, в среднем выработка на каждого рабочего цеха теперь 128 проц. нормы.

Рабочий-стахановец тов. Фрайман от имени своей бригады заявил, что коллектив бригады будет добиваться, чтобы все без исключения рабочие перевыполнили нормы, работали по-стахановски.

О задачах фабричного коллектива говорил технический директор фабрики тов. Крютовский.

— Мы обязались, заявил он, — добиваться успеха не только в увеличении количества выпускаемой продукции, но и в повышении ее качества. Если за время соревнования перед конференцией количество передельных уменьшилось на 10,5 проц., то теперь мы должны добиться еще большего сокращения передельных выпускаемой продукции. Надо добиться высокого художественного оформления швейных изделий.

В принятой резолюции участники митинга единодушно обязались и в дальнейшем перевыполнять производственные планы, повысить качество выпускаемой продукции, добиваясь того, чтобы все рабочие выполняли нормы.

Ответственный редактор И. Л. ФЕЩЕНКО.